



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура“

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ЛОТ 2 Стара Загора – Нова Загора

Национална конференция
„ДОБРИТЕ ПРАКТИКИ
ПРИ ИЗГРАЖДАНЕТО
НА АМ „ТРАКИЯ“
ЛОТОВЕ 2, 3 И 4“

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ
НА АМ „ТРАКИЯ“
ЛОТОВЕ 2, 3 И 4“
№ BG161PO004-2.0.01-0004

Инж. Веселина Христова,
ръководител на екип на консултанта на Лот
ПЪТИНВЕСТ ИНЖЕНЕРИНГ АД

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура“

ПРОЕКТ
„ДОИЗГРАЖДАНЕ
НА АМ „ТРАКИЯ“
ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

„Пътинвест-инженеринг“ АД София

**АМ „ТРАКИЯ“ /А-4/
„ОРИЗОВО – БУРГАС“,**

**УЧАСТЪК: ЛОТ 2 „СТАРА ЗАГОРА-НОВА ЗАГОРА“, ОТ
КМ 210+100 ДО КМ 241+900**

ЕТАП I: ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „СТАРА ЗАГОРА“

ЕТАП II: АМ „ТРАКИЯ“ ОТ КМ 210+680 ДО КМ 241+900
Община Стара Загора и Община Раднево, Област Стара
Загора;
Община Нова Загора, Област Сливен

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура“

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

ЕТАП I: ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „СТАРА ЗАГОРА“

- Директно трасе км 210+100- км 210+680 автомагистрала с L=580 м
- Пътен възел „Стара Загора“ км 210+550 схема "пълна детелина" обща дължина на връзките 5 218 м

Изпълнени са:

Насип	-224 062 м3;	Насип зона „А“	- 31 561 м3,	Пътна основа	- 29 388 м3;
Асфалтови смеси	- 27 080 т;	Плътен и SMA	- 57 078 м2		



Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

•Надлез при км 210+551

- четири отвора - 16м + 18м + 18м + 16м;
- Бетон -1 485 м³
- Главни греди ГТ 75+ - 64 бр.
- Стоманен парапет - 153 м
- Ограничителни с/ми - 286 м

- Преминаване на отводнителен канал под АМ км 210+140;
- Преминаване на Напоителен канал под АМ км 210+148
- Корекция на напоителен канал и изграждане дига на връзка „Стара Загора-Оризovo”

Комуникации:

- Реконструкция Ел провод 20кV „Птицекомбинат”, км210+450
- Реконструкция Ел провод 20кV „Опан”, км210+458; L=642м и L=940м
- Реконструкция на ТТ кабели при км210+594

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., Приоритетна ос II.



24 9 2011
Надлез км 210+551

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура“

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

ЕТАП II: АМ „ТРАКИЯ“ от км210+680 до км241+900 включва:

- Директно трасе км 210+680 – км 241+900 автомагистрала с L=31,220 км

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

Изпълнени са:

- Насип - 2 189 000 м³
- Насип зона „А“ - 520 000 м³
- Пътна основа - 339 000 м³
- Циментова стабилизация - 159 000 м³
- Асфалтови смеси - 330 000 т
- Плътен и SMA - 804 000 м²



19/06/2012

АМ „Тракия“ Лот2, км.217+100

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ
„ДОИЗГРАЖДАНЕ
НА АМ „ТРАКИЯ“
ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

Приемане с представители на
ЦИПТНЕНС

Проверка от строителния надзор



www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
“Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

• Пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ)

- ✓ Път IV-50041 „Загоре-Коларово” км 212+890 L=1,020 км;
- ✓ Път IV-66029 „Малко Кадиево-Боздуганово” км 217+100 L=1,000 км;
- ✓ От път II-57-с. Боздуганово км 220+480 L=1,120 км;
- ✓ Път II-57 „Могила-Сърнево” км 221+600 L=1,380 км;
- ✓ Път IV-57005 „Стамово-Пшеничево” км 228+177 L=0,740 км;

• Селскостопански пътища - 8 бр.

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., Приоритетна ос II.



01/06/2012

км.232+260 Сплит
мастик - ляво

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

•Мостове:

-Мост на р.Азмака I при км 216+620: Едноотворна сглобяемо-монолитна рамка със светъл отвор 24,20 м, 18 бр. греди ГТ 95/26 м; Пилотно фундиране: 35/35/1200 см

-Мост на р.Бедечка при км 218+720: Триотворно съоръжение с 3 единични отвора по 18м, като във всеки отвор са монтирани по 18 бр. греди ГТ 95/ 18м. Пилотно фундиране: 35/35/1200 см

-Мост на р.Азмака II при км226+930: Едноотворна сглобяемо-монолитна рамка със светъл отвор 24,20 м, 18 бр. греди ГТ 95 / 26 м; Пилотно фундиране: 35/35/1200 см

-Мост на р.Ореховска при км 230+046: Едноотворна сглобяемо-монолитна рамка със светъл отвор 12 м. Пилотно фундиране: 35/35/1200 см

-Мост на р.Блатница при км 241+625: Триотворно съоръжение с три единични отвора по 18 м, като във всеки отвор са монтирани по 18 бр. греди ГТ 95/ 18 м. Пилотно фундиране: 35/35/1200 см

-Ж.П.надлез при км 240+598: Триотворно съоръжение с три единични отвора по 20 м, като във всеки отвор са монтирани по 22 бр. греди ГТ 75/ 20 м. Има два обсипни устоя и два стълба, между които преминава съществуващата ж.п.линия Нова Загора-Раднево; Плоско фундиране.



14 2011
Мост на р.Азмака км 216+620-пътна плоча дясно

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
“Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

•Надлези

-Надлез при км 212+890 на Път IV-50041 „Загоре-Коларово“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр. греди ГТ 75 / 18,50 м

-Надлез при км 217+100 на Път IV-66029 „Малко Кадиево-Боздуганово“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50 м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр. греди ГТ 75 / 18,50 м

-Надлез при км 220+480 От път II-57 - с.Боздуганово: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр. греди ГТ 75 / 18,50

-Надлез при км 221+600 на Път II-57 „Могила-Сърнево“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 6 бр. греди ГТ 75 / 18,50 м

-Надлез при км 228+177 на Път IV-57005 „Стамово-Пшеничево“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50 м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр. греди ГТ 75 / 18,50 м



www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ
„ДОИЗГРАЖДАНЕ
НА АМ „ТРАКИЯ“
ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

•СС Надлези- 8броя:

- км 214+420, км 224+130, км 225+890, км 230+750, км 231+600, км 233+380, км 234+600 и км 238+520.

- Надлезите са еднотипни с четири единични отвора по 18.50м, като във всеки отвор са монтирани по 3 бр. греди ГТ 75 / 18,50м.



05/06/2012

км.233+380 Селскостопански надлез -
Полагане на АС12.5 изн. А

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
„Пътна инфраструктура“

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

• Реконструкция електропроводи 20 кV:

- Ел.провод 20кV „Коларово“ км 212+130 и ел.провод отклонение км 212+032;
- Ел. провод 20кV отклонение км 219+905; Ел.провод 20кV „Кадиево“ км 219+985;
- Ел.провод 20кV „Антени“ км 220+000; Ел.провод 20кV „Антени“ км 221+750;
- Ел.провод 20кV „Пшеничево“ км 228+123; Ел.провод 20кV отклонение км 237+000;
- Изместване на т.т. кабели: км 211+668; км 212+840; км 221+808; км 240+640;
- Изместване на водопроводи: Ф250 км 212+760; Ф250 км 224+580; Ф300 км 232+190;
- Изместване на отводнителни канали: км 214+600; км 217+000;
- Изместване ОК успоредно на АМ „Тракия“ м/у км 219+080 и км 219+240;
- Преминаване на тръбопровод Т-8-21 през АМ „Тракия“ на км 236+250 със защитен стоманобетонен кожух;
- Реконструкция на газопровод за ГРС Димитровград на км 212+600;
- Изместване на напоителен канал успоредно на АМ, км 212+800-км 213+100 и пресичане с АМ км 213+100.

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
“Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ
„ДОИЗГРАЖДАНЕ
НА АМ „ТРАКИЯ“
ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

ЛАБОРАТОРИИ:

Лабораторният контрол е на главния изпълнител „Магистрала Трейс“ ДЗЗД.

Консултантът контролира работата на лабораторията. При необходимост за потвърждаване или проверка на изпитванията е използвана Независима Строителна Лаборатория ”Инфраструктура” ЕООД.

Съвместна проверка
на СН и лабораторията



18/01/2005 11:42

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
“Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

При изграждането на АМ “Тракия” Лот 2 участък „Стара Загора-Нова Загора” контролни изпитвания извършваха представителите на ЦИПТНЕНС към АПИ.

По този начин екипът на „Пътинвест-инженеринг” АД работи съвместно с Възложителя и Изпълнителя от започване до предаване на строежа.

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., Приоритетна ос II.



23 3 2012

Мост на р.Азмака км 216+620 ляво тестване хидроизолация

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



Агенция
"Пътна инфраструктура"

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.

В качеството си на Консултант **”Пътинвест-инженеринг”АД** извърши Оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите в частта на Допълнителното проектиране;

Проверка на строителните дейности, включващи прегледа на изпълнените XVI етапа строително-монтажни работи, възлизащи на - **114 890 000 лева без ДДС**,

Одобряване на междинни сертификати, преговори за промени, сертифициране и т.н., като осигуряваше пълен контрол върху всички аспекти на договора.

Стойност на Консултантската услуга - 1 124 649 лева без ДДС

www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близку...



Агенция
“Пътна инфраструктура”

ПРОЕКТ „ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ТРАКИЯ“ ЛОТОВЕ 2, 3 И 4

№ BG161PO004-2.0.01-0004

Строежът бе завършен в съответствие с действащите стандарти, строго придържане към документацията по договора, извършване на строителен надзор в съответствие с изискванията на ЗУТ. Издадени са Заповеди за Промени, акт обр.15, Окончателен доклад и Разрешения за ползване № СТ- 05- 1067/ 13.10.2011г и № СТ- 05- 737/ 27.07.2012 г.

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., Приоритетна ос II.



www.optransport.bg

www.api.bg

www.amtrakia.com